ONEWORLD 寰宇一家, 儲里數 換機票, 國泰航空

【2025 最新收費】國泰調整燃油附加費 | 短途 HK$142 & 長途 HK$569

POSTED ON 2025-08-15 BY CRYSTAL

歷史背景是以前的燃油附加費（**Fuel Surcharge**，YQ）是由香港民航處劃一制定，但這個做法已在 2018 年 10 月 31 日解禁，之後航空公司就可以自行制定機票的燃油附加費。

所以？所以國泰在 **2025 年 9 月 1 日**起將會維持現有的燃油附加費，短途收費每程收 HK$142，長途收費每程收 HK$569，而目前這個收費將會最少維持至 2025 年 9 月 30 日。

內容摘要

1. 2025 年 9 月維持現有收費
   1.1. 長途收費
   1.2. 短途收費
2. 解禁燃油附加費報導
3. 這跟 2016 年前的 YQ 有什麼分別？
4. 對買機票的你有什麼影響？
5. 對用里數換機票的你有什麼影響？
6. 其他相關
   6.1. 從日常消費中儲 Asia Miles

2025 年 9 月維持現有收費

長途收費

重點說在前，在 2025 年 9 月 1 日起，預訂國泰航空的離港長途航班，燃油附加費為每程 HK$569 ，而這個收費將會最少維持至 2025 年 9 月 30 日！長途航班包括以下航班：

- 往來香港及西南太平洋地區、北美、歐洲、中東和非洲的航班；
- 往來日本及美國的航班；
- 往來美國及巴西、智利、秘魯的航班；
- 往來澳洲、新西蘭和智利的航班 ；
- 往來巴西和英國、法國、紐約的航班 ；
- 往來哈薩克斯坦及香港、韓國、泰國的航班 ；
- 往來非洲及巴西的航班；
- 往來西班牙與巴西、智利、秘魯的航班；
- 往來卡塔爾及巴西、克羅地亞、肯尼亞、俄羅斯、塞爾維亞、塞舌爾、烏克蘭的航班。



如果有問題 / 想跟大家分享你相關的經歷，歡迎在文章底部留言！


東京皇宮酒店
HK$4,174.50

曼谷大倉尊貴酒店
HK$1,377.06

東京車站酒店
HK$2,619.95

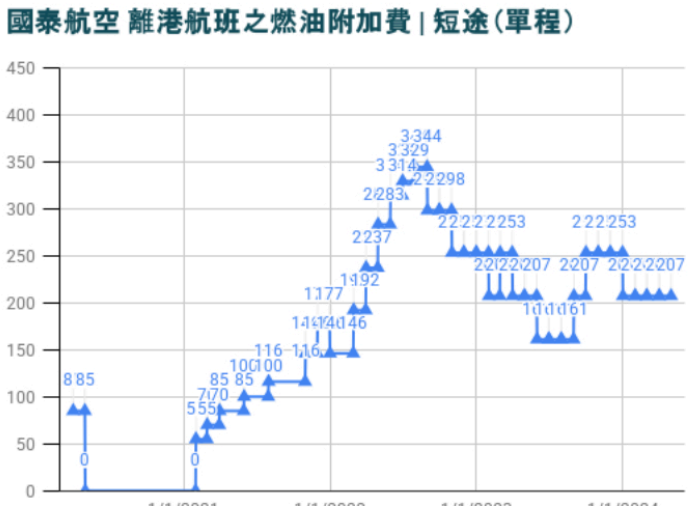
香港wm酒店（vignette精選酒店系列）
HK$1,368.04
Agoda

短途收費

至於短途方面，以香港作為始發地計算的話，上列長途目的地清單沒有提及的地區普遍以短途收費，但不包括以下航班：

- 往來香港及南亞次大陸的航班；
- 往來香港及中國內地的航班；

於 2025 年 9 月 1 日起，預訂國泰航空的離港短途航班的燃油附加費每程為 HK$142，而這個收費將會最少維持至 2025 年 9 月 30 日！短途的目的地包括日本、台北、韓國、泰國等亞太區港人熱門地點。



1/1/2021 1/1/2022 1/1/2023 1/1/2024

而結論就是，如果你正計劃去旅行，不妨趁在 2025 年 9 月完結前買票 / 換票吧！（當然也要考慮各地受疫情或局勢影響，行程在未來是否可順利出行等因素）因為燃油附加費是按照出票日期（而非實際行程日期）來收取的！而且也沒有人知道 2025 年 10 月起會否再調整燃油附加費。

上述收費以香港作為始發地計算，至於由其他航點出發的燃油附加費收費，可以參考國泰航空官網。

🤫 **有些里數玩法是航空公司未必想讓你知道！**

例如是用 24,400 里就可以解鎖到**國泰 First Class**，又或是平均用 47,000 里就搭到 1 程長途商務艙由亞洲去**歐洲 / 北美洲 / 大洋洲**！？

我將這 **8 年**來對 Asia Miles 的研究統整成電子書，除了會由淺入深地分析 Asia Miles 的玩法，也會細訴上面那堆你會想知道的秘密！

立即購買

解禁燃油附加費報導

> *...所有由十一月一日或之後發出由香港出發航班的機票，可包含航空公司自行決定徵收的客運燃油附加費。在十一月一日之前發出，但適用於在此日期後才出發的航班機票，航空公司則不可徵收客運燃油附加費，除非乘客因個人情況而需要重新發出機票。為加強透明度，航空公司即使不徵收任何客運燃油附加費亦須遵守價格展示的新規定。 —香港特別行政區 新聞公報*

簡單地總結幾點：

- 所有的日期是按預定日期計算，而非出發日期
- 2018 年 10 月 31 日前**預定**的離港機票：因民航處的規定，航空公司不能收取 YQ
- 2018 年 11 月 1 日後**預定**的離港機票：會被收取 YQ，而收費由航空公司自行制定

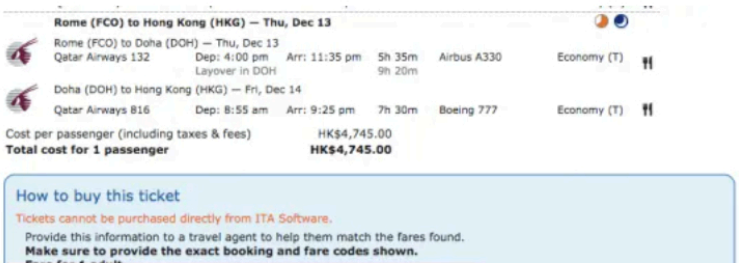
也就是說，如果是用里數換機票，只要行程已經規劃好的話，就應該善用低燃油附加稅的時間，盡快將機票買好換好。

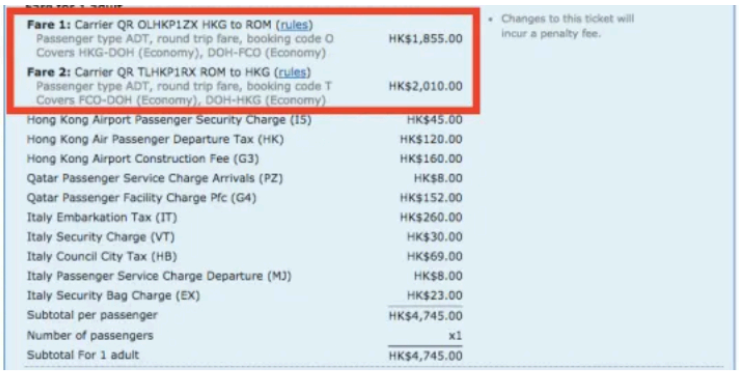
更多相關 ▸ **10 分鐘讀懂 | Qantas Frequent Flyer | 澳洲航空里數計劃**

這跟 2016 年前的 YQ 有什麼分別？

這是一條考古題啊…… 2016 年前離港航班的燃油附加費是劃一收費，且每月調整的。那時候啊，每月民航處都會有一個公告，會說裡面會說短途航班和長途航班分別可以收多少的燃油附加費，而這個價格航空公司需要一致遵守（你要是開善堂而不收取任何燃油附加費也是可以的……）也就是說，那時的 YQ 是不能開天殺價的。

但這次 2018 年的 YQ 是跟以前有所不同的。





Fare 1: Carrier QR OLHKP1ZX HKG to ROM (rules) Passenger type ADT, round trip fare, booking code O Covers HKG-DOH (Economy), DOH-FCO (Economy)	HK$1,855.00
Fare 2: Carrier QR TLHKP1RX ROM to HKG (rules) Passenger type ADT, round trip fare, booking code T Covers FCO-DOH (Economy), DOH-HKG (Economy)	HK$2,010.00
Hong Kong Airport Passenger Security Charge (I5)	HK$45.00
Hong Kong Air Passenger Departure Tax (HK)	HK$120.00
Hong Kong Airport Construction Fee (G3)	HK$160.00
Qatar Passenger Service Charge Arrivals (PZ)	HK$8.00
Qatar Passenger Facility Charge Pfc (G4)	HK$152.00
Italy Embarkation Tax (IT)	HK$260.00
Italy Security Charge (VT)	HK$30.00
Italy Council City Tax (HB)	HK$69.00
Italy Passenger Service Charge Departure (MJ)	HK$8.00
Italy Security Bag Charge (EX)	HK$23.00
Subtotal per passenger	HK$4,745.00
Number of passengers	x1
Subtotal For 1 adult	HK$4,745.00

• Changes to this ticket will incur a penalty fee.

就現時（2018 年 9 月）離港的航班，收費主要分成：票價+機場稅 的兩個主要部份，而燃油附加費是沒有的。

航空公司可以自行制定相關的收費，也就是說再沒有一個標準了。舉個例，今天我們可以用 HK$5,000 買一張 香港-歐洲的來回機票，當中可能 HK$4,000 會是票價，另外的 HK$1,000 就會是機場稅等雜項；而解禁後，這個畫面可能就會變成是有 HK$2,000 是票價，HK$2,000 是燃油附加費，另外的 HK$1,000 就會是機場稅等雜項，而燃油附加費的部份會隨市場價格更動。

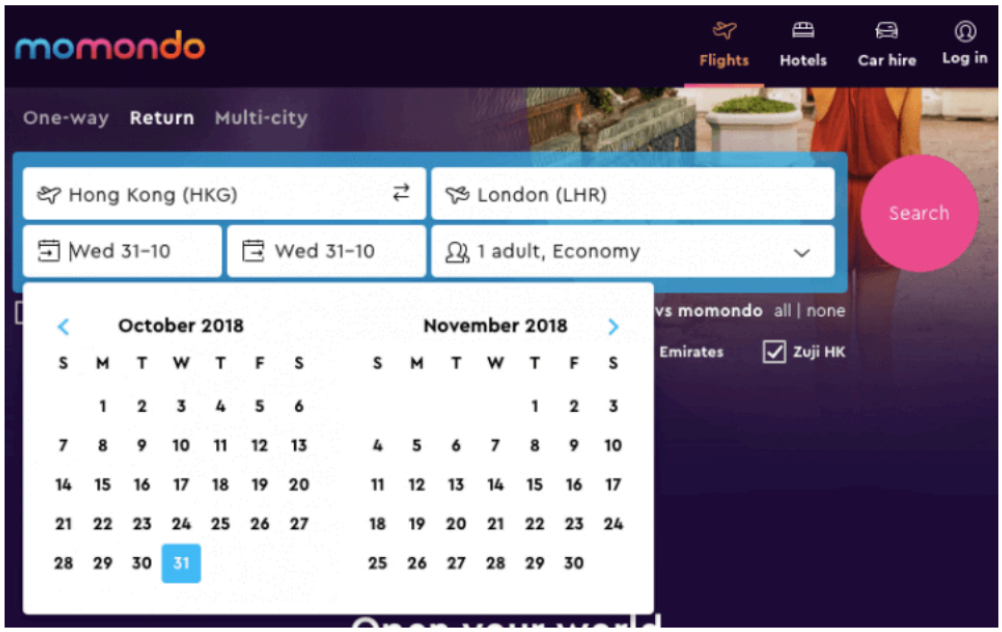
⏰ **這是一則可能價值 HK$5,400 的資訊！**

你在過去 24 個月有飛過歐洲嗎？當時航班有延誤或取消嗎？

籠統地說，只要你在搭過飛機**前往**或**離開**英國或法國、德國、意大利、西班牙等**歐盟國家**時，不幸地遇上**航班延誤**或**取消**…… 那麼你就有機會可向航空公司索償高達 **€600**！

免費檢查是否合資格

對買機票的你有什麼影響？



買機票時記得用 Momondo 或 SkyScanner 這類格價引擎格價啊！

因為燃油附加費是一項直接加於機票總價格內的收費，所以假設機票價錢不變，而燃油附加費越多，你買的機票總價格便會越貴。另外，燃油附加費是按照出票日期（而非實際行程日期）來收取的！所以，要在燃油附加費較低時購買機票，會更划算。

HK$9 月費買 YouTube Premium

舉個例，2025 年 5 月的長途每程收費是 HK$719； 而由 2025 年 6 月 1 日起長途每程收費已下調至 HK$569，這個價格將最少維持至 2025 年 9 月 30 日。假設機票價格不變，在 2025 年 9 月完結前購買長途機票，機票的總票價已較在 2025 年 5 月時買機票，每程的燃油附加費節省了 HK$150。所以如果你正計劃去旅行，不妨趁在 2025 年 9 月完結前買票 / 換票啦！因為沒有人知道 2025 年 10 月起燃油附加費會否再次上調。

如果你覺得這篇教學對你有幫助的話，我想邀請你按此免費訂閱電子報，好讓我們可以定期寄送更多類似教學給你！

對用里數換機票的你有什麼影響？



以 2022 年 6 月兌換 香港-東京 單程機票為例，我們需繳付 HK$314 燃油附加費。

因為用亞洲萬里通里數換機票時，仍須繳付機票的燃油附加費及稅項等，所以燃油附加費越多，你換的機票成本便會越高。舉個例，2025 年 5 月的短途每程收費是 HK$161，而在 2025 年 6 月起的短途每程收費已減至 HK$142，而這個價格亦將最少維持至 2025 年 9 月 30 日。所以，在 2025 年 9 月完結前兌換短途機票將比起在 2025 年 5 月時兌換短途機票每程節省 HK$19，而且沒有人知道在 2025 年 10 月起燃油附加費會否再次調整。

所以，如果你正計劃去旅行，不妨趁燃油附加費較低時換機票吧！以下是 Asia Miles 換機票的詳細教學：Asia Miles 換機票 | 查座位供應 & 兌換方法 & Waitlist 教學

由於燃油附加費是按照出票日期（而非實際行程日期）來收取的！而國泰已在 2025 年 6 月 1 日起下調收費，而這個價格會至少維持至 2025 年 9 月 30 日。因此，如果你已有旅行計劃，不妨在 2025 年 9 月完結前將里數兌換機票，即使 2025 年 10 月起國泰將燃油附加費調高，我們也不怕受影響了。當然，燃油附加費可調高調低，這一刻沒有人可以保證以後發生什麼事。

> 更多相關 ▸ **假如我有 100,000 Asia Miles，我會換些什麼機票？**

贊助內容

Starr 旅行保險

STARR INSURANCE

使用 **01DSL91D** 這個八折優惠碼後，原價 HK$183 的 **Starr 單次旅行保險**-標準計劃-8 日 只需 HK$146.4 就可以買到！當然啦，這裡的 8 日就只是個例子，你可按照你所需要的日數購買！

01DSL91D

而且這 Coupon Code 也可用於投保**全年計劃**！原價 HK$1,050 的旅行保險只需要 HK$840 就買到，有需要的也可以用於買全年的旅遊保險！以標準計劃為例，它有就 **COVID-19** 的海外醫療費用提供高達 HK$150,000 的保障。

立即購買

其他相關

下載飛行里數秘笈

- Asia Miles 精讀手冊電子書
- Avios 家族電子書

可儲 Asia Miles 的信用卡

- 比較香港儲 Asia Miles 的信用卡
- AE Explorer 信用卡 | 外幣及旅遊簽賬優惠低至 HK$1.68 = 1 里* + 免費用 8 次機場貴賓室
- Citi PremierMiles | 迎新賺高達 25,000 里數 | 相等於 300,000 積分 | 憑卡可免費入機場 Lounge + 海外消費低至 HK$3 / 里！
- AE 白金卡 | 細頭 | 限時可賺高達 HK$25,288 迎新禮遇！旅行神卡可無限次入機場貴賓室 + 送酒店金卡會籍 + 主卡 / 附屬卡均附送旅遊保險！
- 滙豐 EveryMile 信用卡 | 免費用機場 Lounge + 指定簽賬 HK$2/里！迎新簽 HK$8,000 有高達 21,600 里！
- 滙豐 Visa Signature 卡 | 外幣簽賬高達 3.6%「獎賞錢」回贈攻略！

從日常消費中儲 Asia Miles

- 超級市場信用卡優惠｜每週買 HK$500 餸可年賺 HK$1,920 回贈 / 一張台灣單程機票！
- 附計數機 | 百佳 / 豐澤 / 屈臣氏儲易賞錢 MoneyBack 換 Asia Miles 里數教學
- 附計數機 | 揸車去 Shell / ESSO 入油儲分賺 Asia Miles！
- 附計數機 | 餐廳食飯可賺雙重 Asia Miles？

Asia Miles 兌換規則

- 大集合 | Asia Miles 相關教學
- 兌換表格 | 2025 年 4 月起用 Asia Miles 換國泰有新收費！
- 兌換表格 | 兌換日本航空、英國航空等伙伴航空公司要多少里數？
- 兌換教學 | 查查 Asia Miles 座位供應 + 兌換機票教學
- 混艙兌換 | 37,400 Asia Miles 就換到程頭等艙機票？
- Asia Miles 混艙兌換計數機
- Upgrade 教學 | 我值得用現金購票、再用 Asia Miles 升艙嗎？
- 3 個值得用 Asia Miles 換 HK Express 機票的原因
- 用 Asia Miles 換機票時，怎樣避開駭人的燃油附加費？
- Asia Miles 換機票時你想（與不想）看到的 Married Segment

> 更多相關 ▸ **【等效消費】所需里數愈少不等於愈便宜！里數盲點你要知！**

Asia Miles 環球機票

- oneworld 寰宇一家獎勵換算表可用 210,000 Asia Miles 換 2 套 Business 機票！
- 兌換實測 | 我如何在暑假旺季擠出 2 套商務艙機票？
- 兌換實測 | 用 Asia Miles 換袋鼠航線飛歐洲-澳洲的行程規劃

Asia Miles 兌換例子

- 假如我有 100,000 Asia Miles，我會換些什麼機票？
- 日本 | Asia Miles 換機票去東京 / 大阪 / 名古屋 / 福岡 / 札幌教學
- 韓國 | Asia Miles 換機票去首爾教學
- 台灣 | Asia Miles 換機票去台北 / 高雄教學
- 歐洲 | Asia Miles 換機票去倫敦 / 巴黎 / 阿姆斯特丹 / 米蘭 / 馬德理教學
- 澳紐 | Asia Miles 換機票去悉尼 / 墨爾本 / 奧克蘭教學
- 美加 | Asia Miles 換機票去洛杉磯 / 舊金山 / 紐約 / 溫哥華 / 多倫多教學
- 東南亞 | Asia Miles 換機票去馬來西亞 / 新加坡 / 泰國 / 印度 / 印尼教學

飛行體驗

- 飛行體驗 / 貴賓室體驗大集合
- 經濟艙 | 國泰 A330-300 飛行體驗 | 香港-福岡 | CX588
- 經濟艙 | 國泰航空 A350-1000 飛行體驗 | 香港-倫敦希斯路
- 特選經濟艙 | 國泰航空 B777-300ER 飛行體驗 | 倫敦希斯路-香港
- 商務艙 | 國泰「假 J」區域型商務艙體驗 | 香港-台北-名古屋 | CX564 & CX530
- 商務艙 | 國泰 A350-1000 飛行體驗 | 阿姆斯特丹-香港 | CX270
- 爾雅商務艙 | 國泰 Aria Suite 飛行體驗 | 香港-倫敦 | CX255

- 哪些航線國泰有安裝全新 Aria Suite 座位？事先分辨爾雅商務艙教學！
- 我也想搭搭國泰頭等艙？香港出發的 77W 航線一覽！
- 如何分辨假 J 和真 J？一不小心就會搭到區域型商務艙！

CRYSTAL

大學時主修文化研究，畢業後曾在書店工作，與書作伴的日子讓我愛上用文字分享。喜歡到處遊走，尤其熱愛探索文化與歷史。為了走得更遠，開始學習理財。希望透過文字，與大家分享旅行與理財的資訊，用有限的資源看到更大的世界！