STAR ALLIANCE 星空聯盟, 儲里數 換機票, 長榮航空

10 分鐘讀懂 | 無限萬哩遊 | 長榮航空里數計劃

POSTED ON 2025-06-11 BY CRYSTAL

長榮航空的飛行常客計劃**無限萬哩遊**（Infinity MileageLands）可用於兌換長榮航空及立榮航空的航班。同時，長榮航空為星空聯盟（Star Alliance）成員之一，無限萬哩遊亦適用於兌換聯盟內其他航空公司的航班，航點涵蓋亞洲、歐洲、美洲、非洲等多個地區。

內容摘要

1. 什麼是無限萬哩遊 Infinity MileageLands？
2. 合作夥伴
    2.1. 星空聯盟成員
3. 累積哩程方法
    3.1. 飛行
    3.2. 信用卡
    3.3. Kaligo
    3.4. 預訂酒店住宿
    3.5. 購買
    3.6. 轉讓哩程
4. 兌換哩程方法
5. 哩程兌換表格
    5.1. 兌換規則之差異
6. 長榮航空 / 立榮航空兌換表格
    6.1. 兌換規則
    6.2. 兌換表格
7. 星空聯盟兌換表格
    7.1. 兌換規則
    7.2. 區域定義
    7.3. 兌換表格
    7.4. 外站四段票
8. 星空聯盟環球兌換表格
9. 更改 / 取消兌換
10. 哩程有效期
11. 其它相關
12. 常見問題

什麼是無限萬哩遊 Infinity MileageLands？

無限萬哩遊（Infinity MileageLands） 是長榮航空（EVA Air）旗下的飛行里數計劃。透過乘搭長榮航空、立榮航空，或星空聯盟成員航空公司之航班，都可以累積哩程。此外，透過預訂酒店住宿、 信用卡積分轉換，直接購買哩程等，同樣可以累積哩程。

免費註冊賬戶

如果有問題 / 想跟大家分享你相關的經歷，歡迎在文章底部留言！

合作夥伴

星空聯盟成員



星空聯盟的成員包括（以樞紐分）：

- 亞洲：中國國際航空、長榮航空、新加坡航空、泰國航空、韓亞航空、全日空、深圳航空、印度航空
- 北美洲：聯合航空、加拿大航空
- 南美洲：哥倫比亞航空、CopaAirlines
- 歐洲：漢莎航空、奧地利航空、瑞士航空、土耳其航空、布魯塞爾航空、葡萄牙航空、波蘭航空、愛琴海航空、克羅埃西亞航空
- 非洲：南非航空、衣索比亞航空、埃及航空
- 大洋洲：紐西蘭航空

🤫 有些里數玩法是航空公司未必想讓你知道！

例如是用 24,400 里就可以解鎖到**國泰 First Class**，又或是平均用 47,000 里就搭到 1 程長途商務艙由亞洲去**歐洲 / 北美洲 / 大洋洲**！？

我將這 **8 年**來對 Asia Miles 的研究統整成電子書，除了會由淺入深地分析 Asia Miles 的玩法，也會細訴上面那堆你會想知道的秘密！

立即購買

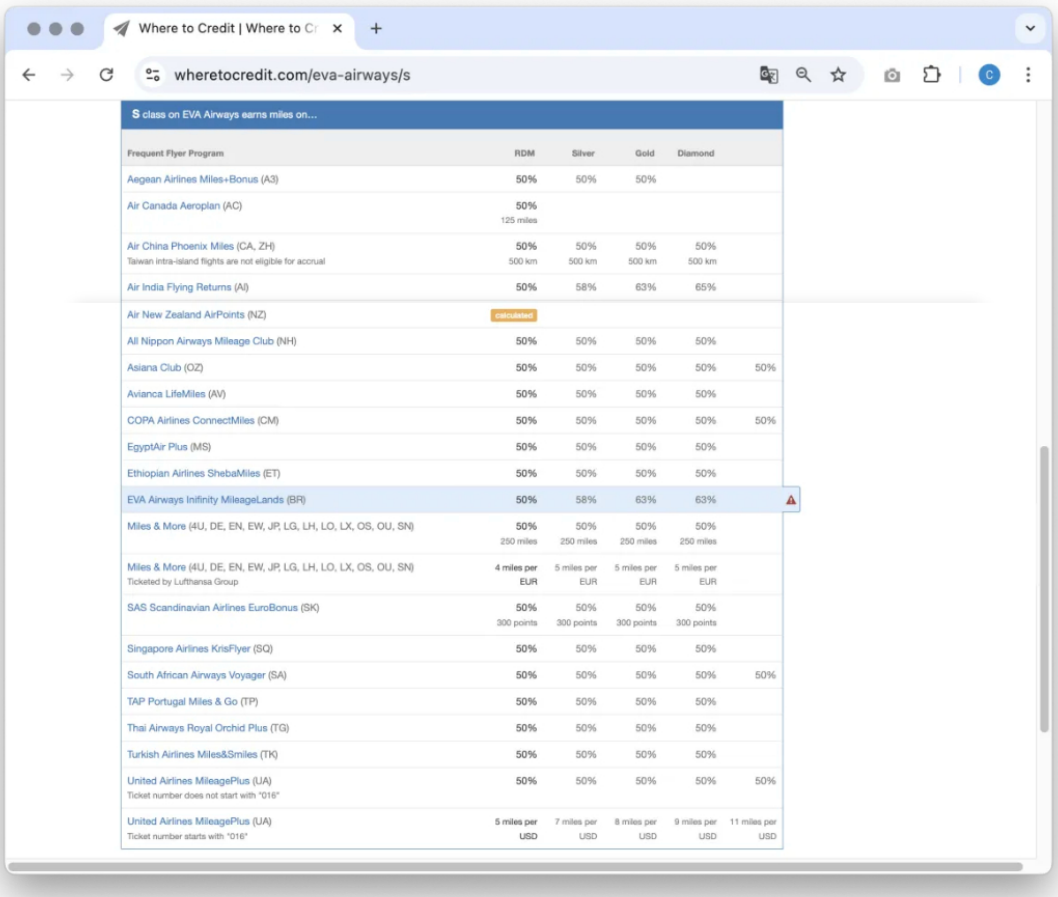
累積哩程方法

獲得哩程的方式分為以下幾種：

- 飛行｜乘搭長榮航空、立榮航空國際線及星空聯盟航空的航班
- 信用卡｜透過 HSBC、Citibank 和 American Express 信用卡累積哩程
- 訂房平台｜經 Kaligo 訂房時可以累積
- 酒店住宿｜預訂長榮航空合作的酒店品牌累積哩程
- 購買｜以現金購買哩程
- 轉讓哩程｜與其他無限萬哩遊會員進行哩程轉讓

飛行

乘搭長榮航空、立榮航空國際線及星空聯盟航空的航班時，可將哩程儲到 Infinity MileageLands 中。



而一張經濟艙機票，可累積的哩程大約為實際飛行距離的 25% 至 100%不等。以來回**香港-高雄**為例，總飛行距離為 824 mi，經濟艙（V）可按 50% 的比例累積至長榮航空的里數計劃，換算後可獲得 412 哩程。完整的表格可在 evaair.com 中找到，或是使用 WhereToCredit.com 工具來查詢。

⏰ 這是一則可能價值 HK$5,400 的資訊！

你在過去 24 個月有飛過歐洲嗎？當時航班有延誤或取消嗎？

籠統地說，只要你在搭過飛機**前往**或**離開**英國或法國、德國、意大利、西班牙等**歐盟國家**時，不幸地遇上**航班延誤**或**取消**…… 那麼你就有機會可向航空公司索償高達 €600！

免費檢查是否合資格

信用卡



AE Explorer 信用卡

對香港的讀者而言，滙豐銀行、花旗銀行或 American Express 的信用卡可以儲到哩程，當中包括：

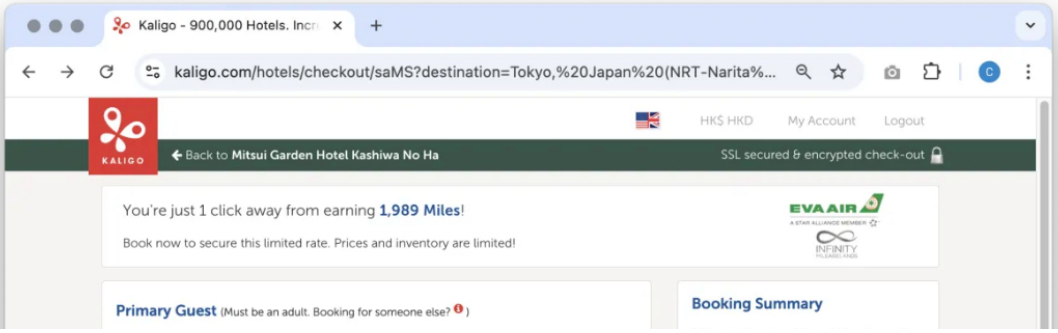
- AE 白金卡
- AE 白金信用卡
- AE 商務金卡
- AE Explorer 信用卡
- AE Essential 信用卡
- Citi Prestige Mastercard
- Citi PremierMiles Mastercard
- Citi Rewards Mastercard
- 滙豐 EveryMile 信用卡

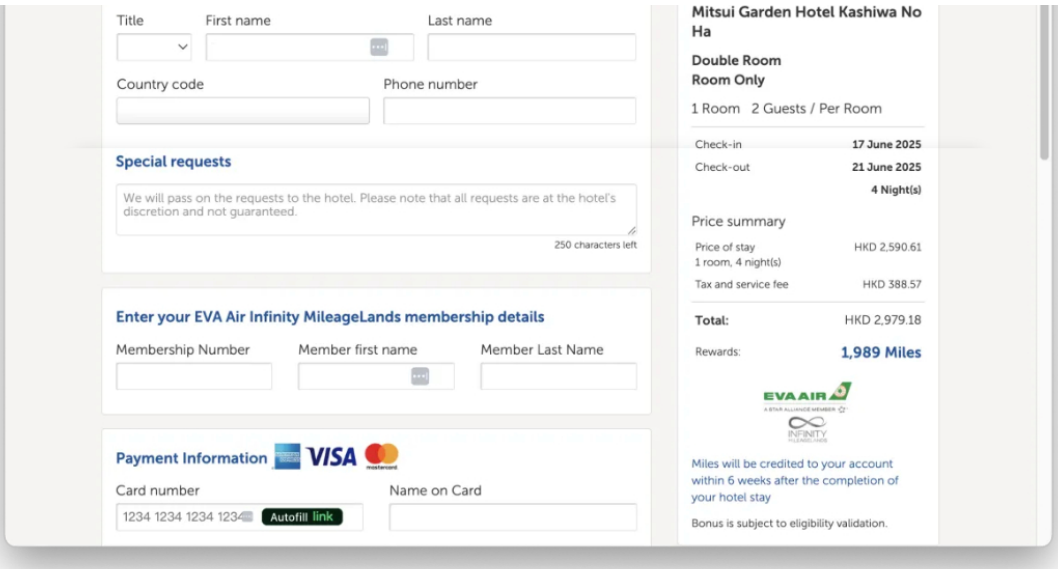
> 更多相關 ▸ **10 分鐘讀懂 | Virgin Atlantic 維珍航空里數計劃 | 21,000 里由香港直飛歐洲！**

而不論是用 HSBC、AMEX 或 Citibank 的信用卡去儲哩程都好，它們都是以積分的形式暫存於我們的信用卡戶口，待我們有需要時才將信用卡積分變成哩程。

如果你覺得這篇教學對你有幫助的話，我想邀請你按此免費訂閱電子報，好讓我們可以定期寄送更多類似教學給你！

Kaligo





用 Kaligo 平台訂房時可以累積到哩程，就只是比平時經 Hotelscombined 訂貴一點。而用經指定連結去登記並成功入住後，你會額外獲得 1,000 哩程，詳細分析可見這篇文章。

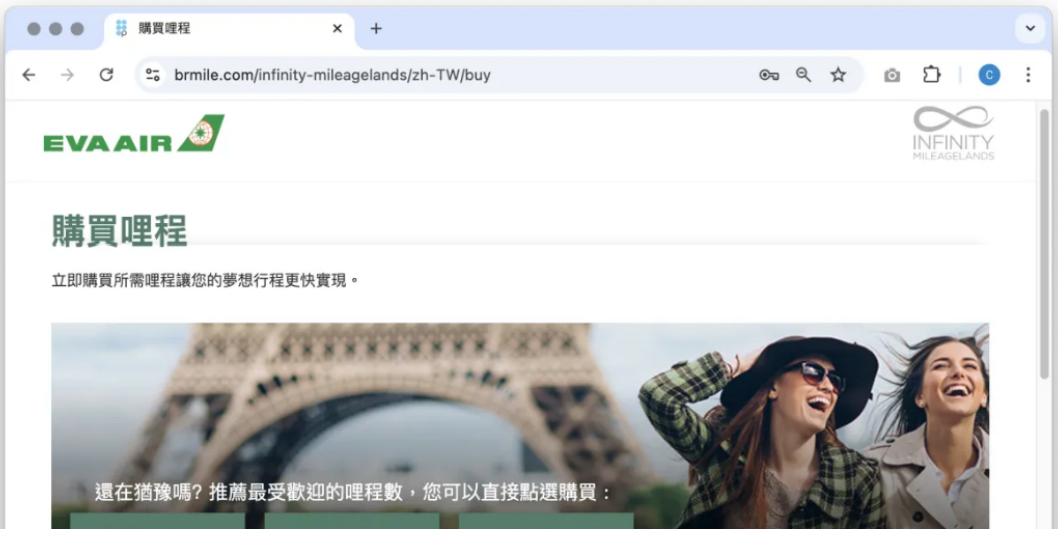
預訂酒店住宿

可以透過預訂以下長榮航空合作的酒店品牌，累積或轉換哩程，包括：

- 長榮酒店
- 洲際酒店集團
- 富豪酒店國際集團
- 希爾頓酒店集團
- 都喜國際集團
- Anantara Vacation Club
- MINOR HOTELS
- 台北漢來大飯店
- 台中裕元花園酒店
- 台中日華金典酒店
- 台中福華大飯店

例如，預訂洲際酒店集團指定旗下酒店時，每次合資格入住可獲得 500 哩程。其他酒店品牌亦提供不同的哩程累積或積分轉換方式，詳情可參考各酒店品牌的積分計劃。

購買

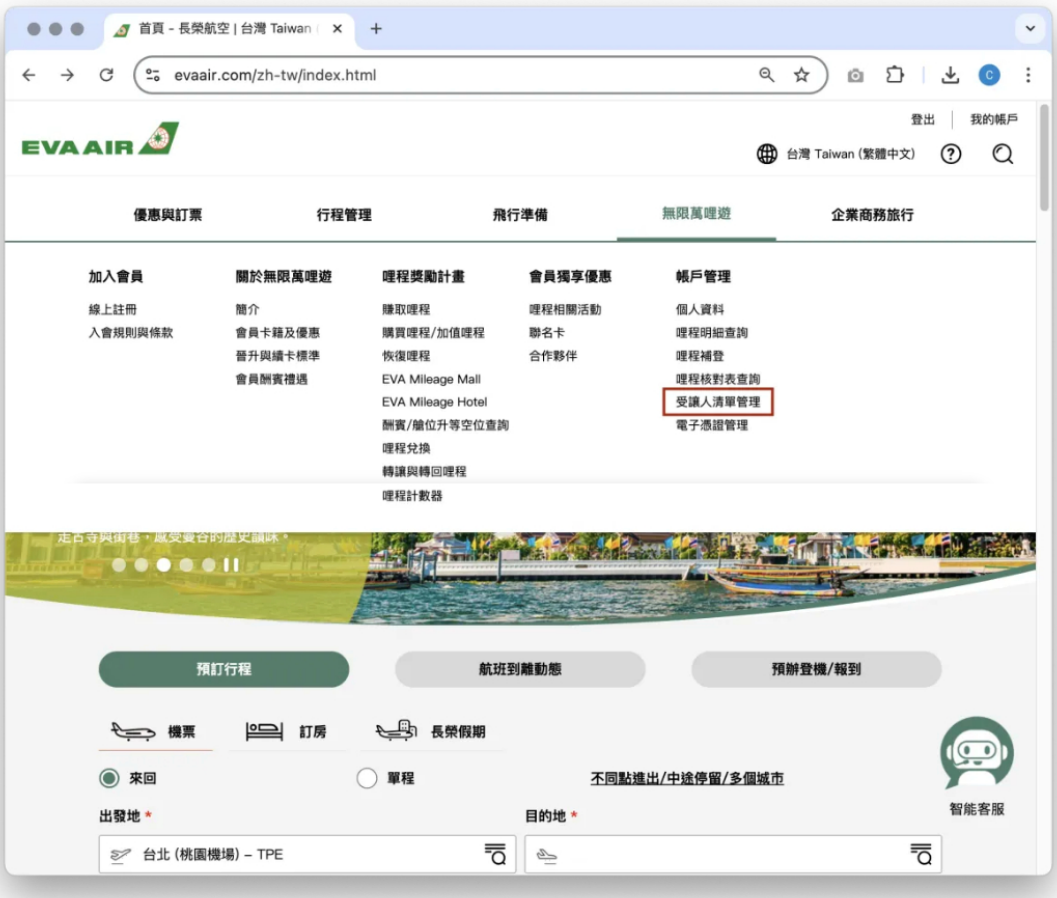




長榮航空提供購買哩程的選擇。哩程以每 1,000 哩為單位購買，每位會員每年最多可購買 150,000 哩。可選擇以台幣或美元支付，購買費用為每 1,000 哩 NT$1,330 或 US$40，2,000 哩為 NT$2,660 或 US$80，如此類推。哩程有效期限為購買日起 36 個月有效。

購買後的哩程會直接加至會員帳戶中，無法退換或轉讓。所購買的哩程只適用於兌換長榮航空、立榮航空國際線及星空聯盟航空的機票或艙等升等。而每次兌換時，最多只能使用購買哩程佔總哩程的一半。換句話說，兌換時，需要至少一半的哩程來自平常飛行或其他方式累積。

轉讓哩程



長榮航空會員可將帳戶內的哩程轉讓給其他無限萬哩遊會員。受讓人必須為無限萬哩遊會員，並需事先完成受讓人名單登記，方可辦理哩程轉讓。首先需要填妥《網路服務申請書》申請開通網路服務功能，完成後，即可透過長榮航空官方網站建立受讓人名單。

名單完成並生效後，會員即可申請將哩程轉讓給已登記之受讓人，需要留意：

- 哩程轉入受讓人帳戶後，其有效期限不會因轉讓而延長

- 哩程一經轉讓，無法取消或轉回
- 哩程不可以與其他來源的哩程合併使用

兌換哩程方法



長榮航空、立榮航空國際線及星空聯盟成員航空的航班均可透過網上系統兌換，但需使用不同的兌換系統：

- 長榮航空及立榮航空國際線航班：透過「酬賓機票」頁面兌換
- 星空聯盟航班：透過「星空聯盟酬賓機票」頁面兌換

至於行程中有停留（Stopover）、需要兌換星空聯盟環球機票或立榮航空的國內線航班，則需透過電話聯絡客服中心辦理兌換。

- 香港客服電話：（852）30020985｜星期一至星期六（830AM-530PM）
- 台北客服電話：（886）225011999｜星期一至星期日（830AM-530PM）

哩程兌換表格

我們會用的長榮哩程兌換表主要有兩張，分別是**長榮航空 / 立榮航空兌換表格**以及**星空聯盟兌換表格**。前者適用於兌換長榮航空 / 立榮航空的國際線航班，後者則適用於兌換星盟合作夥伴的航班。這兩張表格具有以下共通點：

- 以區域劃分作為計算標準
- 可單程或來回兌換，單程所需哩程以來回標準除以二計算

除上述兩種主要表格外，星空聯盟另設有一張**環球機票兌換表格**，適用於兌換環球行程（是真的要順時針或逆時針圍著地球飛圈的那種行程。）

此外，如需兌換立榮航空所營運的台灣國內線航班，則需參考立榮航空國內線兌換表格，台灣區域來回所需哩程為

此外，如需兌換亞萊航空所營運的台灣國內線航班，則需參考亞萊航空國內線兌換表格，台灣區域來回所需哩程約 13,500 哩。

兌換規則之差異

以下為兌換長榮航空 / 立榮航空及星空聯盟機票兌換規則之差異：

	長榮航空 / 立榮航空兌換表格	星空聯盟兌換表格
停留 Stopovoer	單程及短程線來回不可停留 長程線來回最多 1 個停留	單程不可停留 來回最多 2 個停留
開口 Open-Jaw	來回最多 2 個開口	來回最多 1 個開口
航段	–	單程最多 3 航段 來回最多 6 航段
混艙或跨區計算	來回 2 個航段：按單程標準計算 3 個航段或以上：以較高標準計算	以較高標準計算

當中最值得留意的是使用星空聯盟的兌換表格時，我們在去程和回程都可以各設 1 個停留點，而這也是使用長榮的兌換表格時沒有~~（又或者是不再有）~~的一項福利。

> 更多相關 ▸ **如何用里數換香港快運機票？3 個用 Asia Miles 換 HK Express 機票的原因！**

為什麼這點很重要？因為要有這 2 個停留點才能玩外站 4 段票，而這也是 2025 年這個時空裡少見的福利，我們會在稍後詳細探討這一點。

長榮航空 / 立榮航空兌換表格

長榮航空 / 立榮航空兌換表格適用於兌換由長榮航空或立榮航空營運的**國際線**航班。

兌換規則

長榮航空 /立榮航空兌換表格適用於兌換由長榮航空或立榮航空營運的國際線航班。基本兌換規則如下：

- 行程如為來回 2 段，可分段按單程標準計
- 單程只可轉機，不可停留
- 短程線不可停留；長程線最多可安排 1 個停留
- 行程包含 3 個航段或以上，而艙等或區域不同，哩程以較高標準計算
- 來回最多可包含 2 次開口，去程與回程各 1 次

至於開口的安排，兌換規則如下：

- 來回最多可包含 2 次開口，去程與回程各 1 次
- 開口的出發地或折返點，須位於同一區域內的不同國家
- 台灣地區出發的行程，回程開口只限台灣地區

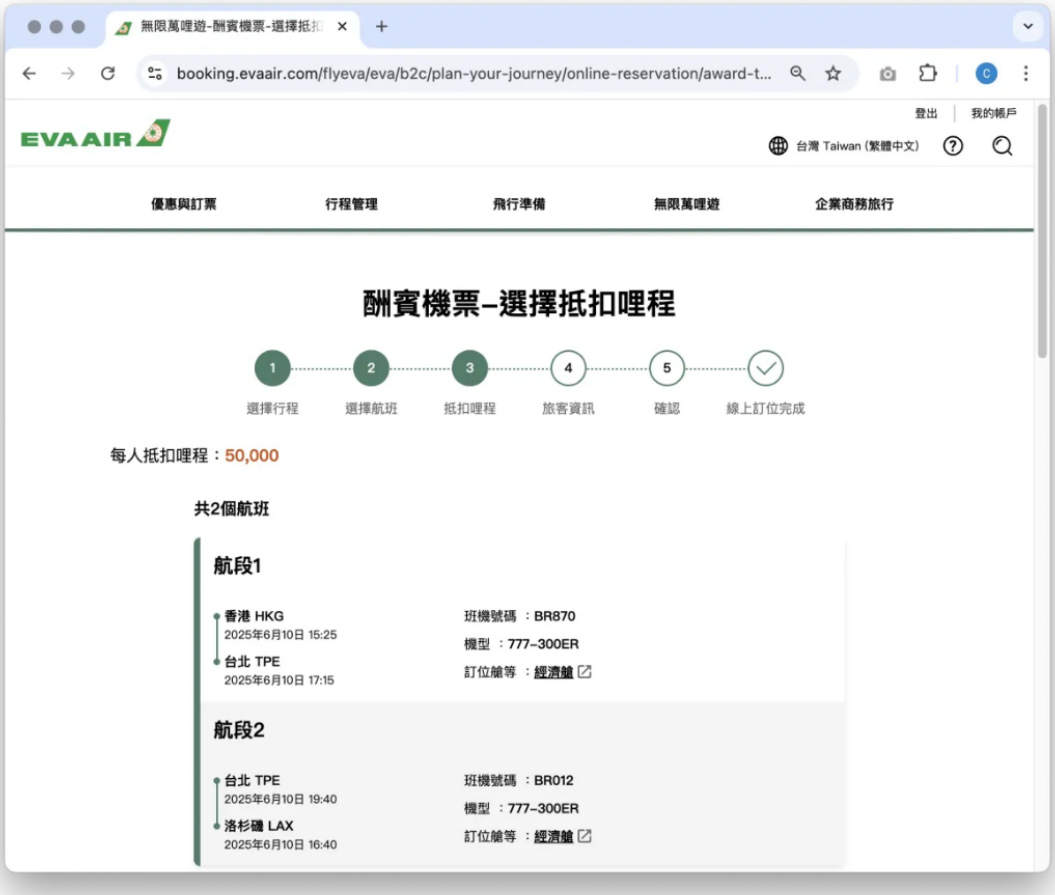
兌換表格

航線	經濟艙｜來回	豪華經濟艙｜來回	商務艙、桂冠艙、皇璽桂冠艙｜來回
台灣 – **香港** / 澳門	20,000	–	50,000
亞洲區域間 （含台灣、港澳大陸、東北亞、東南亞） （不含台灣 – 香港 / 澳門）	35,000	40,000	50,000
亞洲與大洋洲間	100,000	–	150,000

亞洲與美洲間（不含芝加哥、紐約、休士頓、達拉斯、多倫多航線）	100,000	110,000	150,000
亞洲與美洲間（芝加哥、紐約、休士頓、達拉斯、多倫多）	110,000	120,000	160,000
亞洲與歐洲間	100,000	110,000	150,000

表格按區域劃分為亞洲、大洋洲、美洲與歐洲，航點詳情可參考長榮航空區域飛航路線圖。

而兌換航班的計算方式，則會根據出發地與目的地所屬的區域來計算，即使中途經過轉機，系統仍會將整段行程視為一個單位來計算所需里程。以**香港飛往洛杉磯**，並在**台北**轉機為例，行程包含了兩段航班，但系統會按照「亞洲-美洲」這個區間的標準來兌換，兌換一張經濟艙單程需 50,000 哩。



星空聯盟兌換表格

星空聯盟兌換表格適用於兌換包含星空聯盟成員航空公司航段的航班。**如行程中同時包含長榮航空航段及至少 1 段星空聯盟成員航空航段，所需哩程將依照星空聯盟兌換表格標準計算。**

兌換規則

- 來回最多可包含 2 次中途停留，去程與回程各 1 次
- 中途停留與折返點，不可與出發地或目的地屬於同一國家
- 來回最多可包含 6 個航段
- 單程不可中途停留
- 每張單程票最多可開立 3 個航段
- 如行程包括不同艙等或跨區域，所需哩程將按最高標準計算

開口的兌換規則如下：

- 最多可包含 1 次開口
- 開口的出發地或折返點，須位於同一區域內的不同國家

區域定義

以下表格為星空聯盟兌換表格所使用的區域定義，各國家 / 地區依照兌換規則劃分為不同區域。

區域	國家
港澳地區	香港、澳門
中國大陸	中國
北亞	關島、日本、密克羅西尼亞、帛琉、俄羅斯遠東地區、南韓、馬紹爾群島、蒙古、塞班島
東南亞	汶萊、印尼、 馬來西亞、 新加坡、柬埔寨、寮國、緬甸、菲律賓、泰國、越南
中亞、南亞	阿富汗、孟加拉共和國、 印度、 哈薩克、 吉爾吉斯、馬爾地夫、 尼泊爾、 巴基斯坦、斯里蘭卡、塔吉克、土庫曼、烏茲別克
西南太平洋	澳大利亞、庫克群島、斐濟、紐西蘭、紐埃島、諾福克島、薩摩亞、大溪地、東加、萬那杜
北美洲	加拿大、美國 (不包括夏威夷地區)
夏威夷、中美洲	百慕達、加勒比、哥斯大黎加、薩爾瓦多、瓜地馬拉、夏威夷、墨西哥、尼加拉瓜、巴拿馬、波多黎各、古巴、貝里斯、海地、宏都拉斯、美屬維京群島
南美洲	阿根廷、玻利維亞、巴西、智利、哥倫比亞、厄瓜多爾、巴拉圭、祕魯、烏拉圭、委內瑞拉
歐洲	阿爾巴尼亞、 奧地利、比利時、波士尼亞及赫塞哥維納、保加利亞、克羅埃西亞、捷克共和國、丹麥、愛沙尼亞、芬蘭、法國、德國、希臘、匈牙利、愛爾蘭、義大利、 拉脫維亞、立陶宛、盧森堡、馬其頓、馬爾他、蒙特內哥羅、荷蘭、挪威、波蘭、葡萄牙、羅馬尼亞、俄羅斯、塞爾維亞、斯洛伐克、斯洛維尼亞、西班牙、瑞典、瑞士、烏克蘭、英國、冰島、土耳其
中東	亞美尼亞、亞塞拜然、巴林、塞普勒斯、埃及、喬治亞、伊朗、伊拉克、以色列、約旦、科威特、黎巴嫩、阿曼、卡達、沙烏地阿拉伯、敘利亞、阿拉伯聯合大公國、葉門
北非	阿爾及利亞、加那利群島、利比亞、摩洛哥、突尼西亞
中非、南非	安哥拉、波紮那、蒲隆地、剛果、象牙海岸、赤道幾內亞、衣索比亞、迦納、馬達加斯加、馬拉威、模里西斯、莫三比克、那米比亞、奈及利亞、塞內加爾、南非、蘇丹、坦尚尼亞、烏干達、尚比亞、辛巴威、肯亞、查德、塞席爾、葛摩、聖多美普林西比

使用星空聯盟兌換表格時的區域定義。

兌換表格

作為區域型的里數計劃，這張星空聯盟的兌換表是超大一張，如果硬生生地複製並貼上的話，你會看到一大堆密麻麻的數字，頓時沒有了食慾。所以我先抽取了以香港作為起迄點的兌換表格供大家參考，而你也可以在長榮的官網下載到完整的表格。

> **更多相關 ▸ 10 分鐘讀懂 | KrisFlyer | 新加坡航空里數計劃**

由香港出發	經濟艙｜來回	商務艙｜來回	頭等艙｜來回
中國大陸	34,000	55,000	75,000
北亞	37,000	60,000	80,000
東南亞	40,000	70,000	125,000
中亞 / 南亞	60,000	95,000	140,000
中東	81,000	135,000	210,000

北非	90,500	160,000	250,000
夏威夷 / 中美洲	100,000	185,000	290,000
中非 / 南非	100,000	185,000	290,000
西南太平洋	105,000	155,000	170,000
歐洲	105,000	180,000	245,000
北美洲	115,000	175,000	210,000
南美洲	135,000	216,000	290,000

此兌換表格列出由香港出發的兌換組合，更多哩程可兌換的其他出發地與目的地組合，可參考完整星空聯盟兌換表格。舉個例，我想搭漢莎航空來回**香港-法蘭克福**的話，我就需要查照這張表格裡**香港-歐洲**的兌換標準，然後我就會得知道原來換一套來回的經濟艙需要 105,000 哩、換商務艙則需要 180,000 哩。

那麼如果是由香港經法蘭克福轉機去倫敦呢？因為法蘭克福和倫敦同屬倫敦，所以所需要的里數並沒有改變同樣是 105,000 哩換來回經濟艙和用 180,000 哩就換到來回商務艙。

但說實話，上面這張截取出來的表格很大程度上是裝飾用，因為我們會用外站 4 段票的玩法去兌換長榮的哩數。

外站四段票

日期	航空公司	航線	分類
1 月 10 日	全日空	東京羽田-香港	去程停留
4 月 1 日	泰國航空	香港-曼谷	折返點
4 月 5 日	泰國航空	曼谷-香港	回程停留
6 月 1 日	全日空	香港-東京羽田	終點

如果我要換這樣的行程，我在查表時要查什麼？對，要查**北亞-東南亞**的兌換標準，因為日本屬於北亞、泰國屬於東南亞。

由北亞出發	經濟艙｜來回	商務艙｜來回	頭等艙｜來回
中國大陸	37,000	55,000	75,000
北亞	30,000	55,000	75,000
東南亞	50,000	80,000	125,000
中亞 / 南亞	80,000	120,000	160,000
中東	93,000	139,000	210,000
北非	96,500	162,000	250,000
夏威夷 / 中美洲	100,000	185,000	290,000
中非 / 南非	100,000	185,000	290,000
西南太平洋	105,000	155,000	170,000
歐洲	105,000	185,000	255,000
北美洲	115,000	175,000	210,000
南美洲	135,000	216,000	290,000

此兌換表格列出由北亞出發的兌換組合，更多哩程可兌換的其他出發地與目的地組合，可參考完整星空聯盟兌換表格。然後我們就會發現換經濟艙的話要用 50,000 哩、商務艙要 80,000 哩、頭等艙則 125,000 哩。

也就是說，如果我今年打算去 3 次旅行，分別是在 1 月去日本、4 月去泰國、然後 6 月再去一次日本的話，這個兌換已經幫我處理了其中 2 套機票。我只需要自己補一張 1 月的**香港-東京**和一張 6 月的**東京-香港**機票後，我就湊齊了 3 套機票。

攤分下來，我等於平均用 25,000 哩就換到了一套經濟艙機票、又或是用 40,000 哩就換到了一套商務艙機票。而 40,000 哩換來回商務艙其實是很瘋狂的一個數字呢！

日期	航空公司	航線	分類
1 月 10 日	全日空	東京羽田-香港	去程停留
4 月 1 日	泰國航空	香港-曼谷	折返點
4 月 5 日	泰國航空	曼谷-香港	回程停留
6 月 1 日	全日空	香港-東京羽田	轉機
6 月 1 日	全日空	東京羽田-札幌	開口 & 終點

你可能會說：「去兩次東京有點悶呢……」剛才所提到的例子是簡化過的，好讓大家容易理解。而如果你去厭了東京的話，你也大可以在回程經東京轉一程機去其他日本國內的航點，而所需要運用的里數亦不會改變。

星空聯盟環球兌換表格

星空聯盟環球兌換表格適用於兌換的環球行程，但透過長榮航空訂位中心辦理預訂。環球票基本的兌換規則如下：

- 全程最多可包含 10 個航段
- 全程允許 1 次開口
- 全程最多允許 7 次中途停留
- 須完成 1 次橫越大西洋及 1 次橫越太平洋之單向環球行程
- 行程至少跨越 3 大洲，且不可跨區逆行
- 出發地與最終抵達地間須間隔超過 10 天
- 同一城市只限停留 1 次
- 同一國家允許 1 次國際線出境與 1 次入境
- 有效期限為出票日起 1 年

艙等	所需哩程
經濟艙	180,000
商務艙	325,000
頭等艙	480,000

而行程中不限兌換的航空公司數量，由星空聯盟成員航空公司營運的航班皆可用於兌換行程。

更改 / 取消兌換

長榮航空提供更改或取消兌換安排，相關規定適用於長榮航空航班及星空聯盟成員航空公司的兌換機票。規則如下：

項目	全程未使用之機票	部分未使用之機票